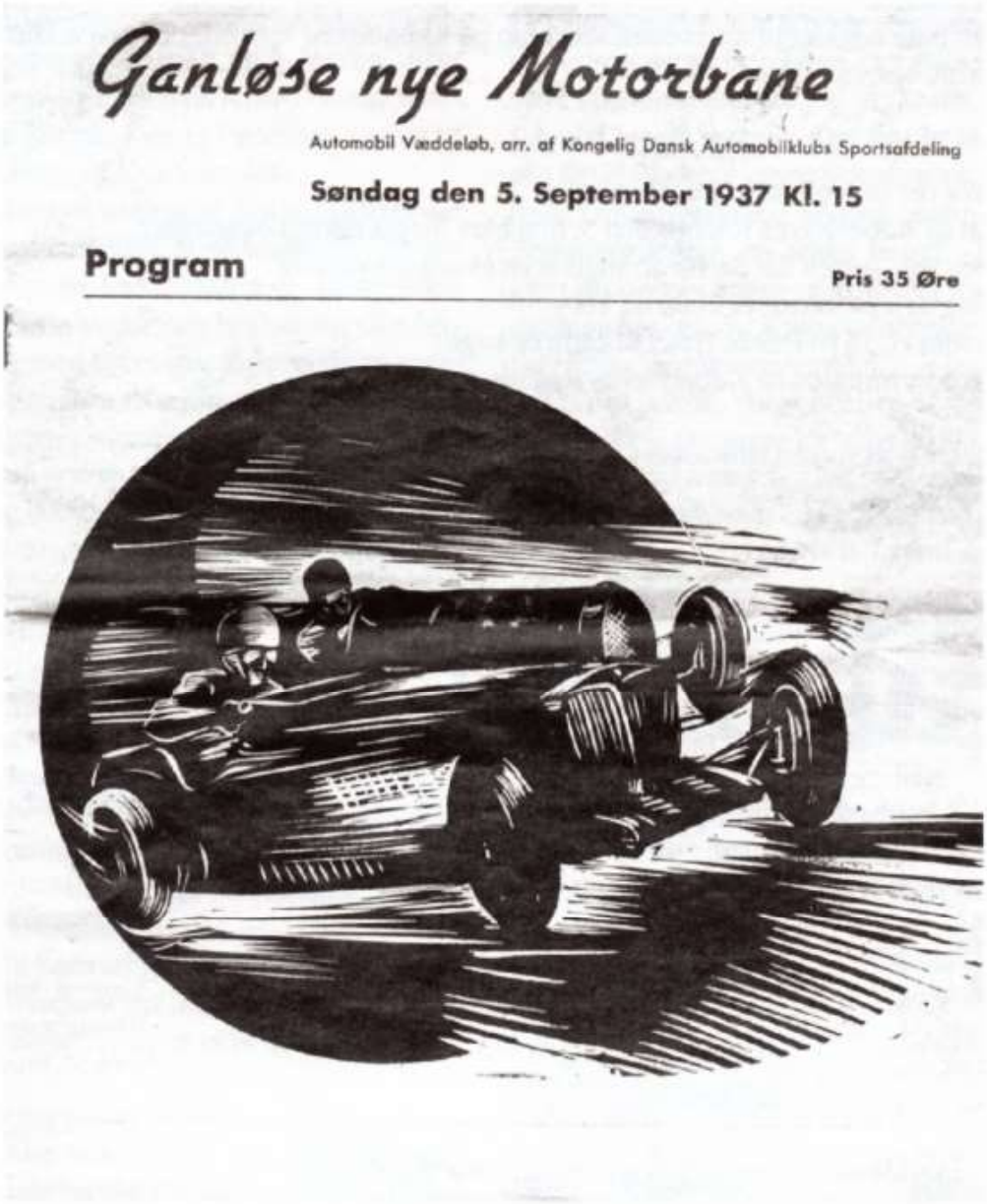
fahs

NUMMER 2 • APRIL 2006 20. ÅRGANG



Ganløse nye Motorbane

Automobil Væddeløb, arr. af Kongelig Dansk Automobilklubs Sportsafdeling

Søndag den 5. September 1937 Kl. 15

Program

Pris 35 Øre

et blad fra

Frederiksborg Amts Historiske Samfund

Generalforsamling og bestyrelse

På generalforsamlingen den 29. marts 2006 aflagde Eva Stennicke bestyrelsens beretning. Både regnskabet og beretningen er optrykt i dette nr. af FAHS bladet. Der var efterfølgende ingen kommentarer fra forsamlingen til hverken det ene eller det andet.

Til bestyrelsen blev valgt: Anders Alsløv, Flemming Beyer, Torben Bill-Jessen, Peter Kalko, Rolf Kjær-Hansen, Margrethe Krogh, Dorrit af Rosenborg og Eva Stennicke.

Bestyrelsen har efterfølgende konstitueret sig med Eva Stennicke som formand og Anders Alsløv som kasserer. Margrethe Krogh er sekretær og hun og Torben Bill-Jessen har ansvar for at arrangere udflugter og foredrag. Eva Stennicke er fortsat redaktør af FAHS bladet.

Har man adgang til internettet, kan man på foreningens hjemmeside www.fahs.dk se hvordan bestyrelsen ser ud.

Ekstra tur til Københavns Rådhus

Turen til Københavns Rådhus den 5. maj blev meget hurtigt overtegnet.
Torben Bill-Jessen har derfor arrangeret en ekstra omvisning
tirsdag den 24. oktober 2006 kl. 16.
Vi mødes kl. 16 på Palace Hotel til kaffe og kage.
Selve omvisningen på Københavns Rådhus starter kl. 17.

Tilmelding til Torben Bill-Jessen
e-mail: tb-j@stofanet.dk
tlf.: 49 21 86 89

---

fahs

FAHS er medlemsblad for Frederiksborg Amts Historiske Samfund og udkommer fire gange om året; i februar, april, august og november.
Artikler til bladet sendes til:
FAHS, v./ Eva Stennicke
c/o Helsingør Kommunes Biblioteker
Marienlyst Alle 4, 3000 Helsingør.
Telefon: 4928 3622, fax: 4928 3627.
E-mail: eva.stennicke@comhem.se

Redaktion
Bibliotekar
Eva Stennicke
(ansvarshavende red.)
Layout, sats og tilrettelæggelse:
Eva Stennicke

Tryk: FOA

Hjemmeside og adgang til årbogsregister: www.fahs.dk
Indmeldelse, spørgsmål omkring medlemskab og lign.:
Eva Stennicke - se e-mail, tlf. nr. og adresse ovenfor.

Bestyrelsens beretning for 2005

Bestyrelsen

Ved generalforsamlingen for præcis et år siden, den 29. marts 2005, blev følgende valgt til bestyrelsen: Anders Alsløv, Flemming Beyer, Torben Bill-Jessen, Stig Colbjørn-Nielsen, Rolf Kjær-Hansen, Margrethe Krogh, Kenno Pedersen, Dorrit af Rosenborg og Eva Stennicke.

På bestyrelsesmødet den 6. juli blev det imidlertid meddelt, at museumschef Kenno Pedersen ønskede at udtræde. Bestyrelsen tog Kenno Pedersens beslutning til efterretning med håbet om, at det gode og mangeårige samarbejde med Helsingør Kommunes Museer vil fortsætte.

Og så undrer I jer selvfølgelig over, hvorfor jeg står her – og ikke foreningens formand Stig Colbjørn-Nielsen. Men det forholder sig sådan, at Stig af personlige årsager har haft svært ved at deltage i bestyrelsesarbejdet i efteråret og vinteren; han har måttet prioritere andre opgaver og ønsker nu helt at udtræde af bestyrelsesarbejdet. På bestyrelsens konstituerende møde 29. marts 2005 blev jeg valgt som næstformand, og derfor er det blevet min opgave at fremlægge beretningen. Fra bestyrelsens side skal der lyde en stor tak til Stig for hans arbejde for foreningen.

Bestyrelsen har holdt 7 møder, inkl. det konstituerende og et ekstraordinært.

Årbogen

Som alle nok husker var 2005-årbogen »Nordsjællandske Sommerglæder«. Historisk Samfund udgav bogen i samarbejde med Frederiksborg Amts Museumsråd, og jeg var i høj grad selv med til at redigere den. Det var spændende at arbejde sammen med museums- og arkivfolkene. Det viste sig at være et enormt arbejde, og så var det selvfølgelig meget lærerigt. Det fine layout og alle farvebillederne kunne lade sig gøre, fordi hele kulturfestivalen »Nordsjællandske Sommerglæder« inklusive bogen - blev gjort økonomisk mulig med tilskud fra Frederiksborg Amt og Kulturministeriets andel af tips- og lottomidlerne.

Da den udkom i begyndelsen af juli måned sendte vi pressemeddelelser ud til lokalpressen i hele amtet. Jeg har selv udklip fra Helsingør Dagblad 8/7, Nordsjælland 13/7, Frederiksborg Amts Avis 8/7 samt Amtsavisens kulturkalender for juli måned.

Som årbog her i jubilæumsåret 2006 har foreningen fået mulighed for at udsende Bendt Friis »Esrum Kanal. Pramfart og brændetransport til København. Vandmøller og krudtværk« til medlemmerne.

For omkring 150 år siden blev København i væsentligt omfang opvarmet af brænde fra Gribskov. Vejene i Nordsjælland var elendige, så brændet blev transporteret ad vandvejen. Først på tungtlastede pramme langs Esrum Søs vestbred og derefter 9 km videre nordpå ad Esrum Kanal til Dronningmølle, hvorfra det blev sejlet ind til København. Pramfarten startede i 1805 og ophørte i 1873, og dette kapitel i Nordsjællands og Københavns historie fortælles for første gang i bogen. Den beskriver også de

vandmøller, der blev anlagt ved Esrum Kanal, ikke mindst et krudtværk, der blev afløst af slibemølle og stampemølle. Det er en flot og meget gennemarbejdet bog på 280 sider med over 250 farveillustrationer.

Vores samarbejdspartner Niels Richter-Friis udgiver den samtidig på forlaget »Esrum Sø«, hvorfor den også kommer ud i almindelig handel.

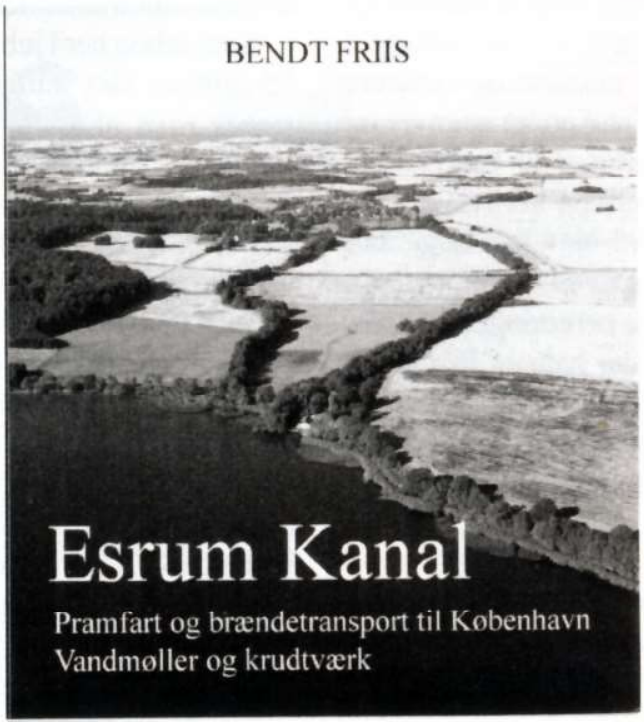
Bogen er modtaget fra trykkeriet og da vi går ud fra, at alle der er mødt op til generalforsamlingen, også har betalt deres kontingent, betyder det, at man kan få udleveret sin årbog efter generalforsamlingen. Udsendelsen af de resterende årbøger vil komme til at foregå i løbet af den næste måned.

Det på sin plads at rette en stor og meget velment tak til vores samarbejdspartner Niels Richter-Fris og til redaktionskomitéen som foruden Richter-Friis består af Svend Balslev, Lars Bjørn Madsen, Anders Monrad Møller, Lars Toksvig og Søren Widding.

FAHS bladet

FAHS bladet er udkommet i 2005 med de sædvanlige fire numre. Jeg har læst i beretningen fra 2000, at formanden dengang sagde, »at han troede, at bagsidens omtale af de kommende udflugter nok er den side, medlemmerne læser først«. Måske kan Torben Bill-Jessen bekræfte antagelsen – til nogle af udflugterne får han i hvert fald hurtigt mange tilmeldinger.

Bestyrelsen tror på, at bladet er med til at sikre en løbende kontakt til medlemmerne. Som I ved, har jeg selv været redaktør i en del år. Jeg kunne da godt tænke mig farvebilleder og andre finesser, men set i forhold til foreningens økonomi og i forhold til at vi ikke betaler specielt meget for trykningen nu – så er jeg faktisk ret tilfreds med bladet. Det er dog helt afgørende, at der fortsat er medlemmer, lokalhistorikere og arkiv- og museumsfolk, som vil skrive artikler til FAHS bladet, sådan at der står noget i det, som er værd at læse.



Bogsalget

Ivrige læsere af FAHS bladet ser jævnligt en opfordring til at købe et eller flere eksemplarer af de ældre årbøger. Og vi sælger skam også af dem – der går ikke en måned uden at jeg får henvendelser på min e-mail fra mennesker, som vil købe en eller flere bøger. Men lageret er som sagt stort – på generalforsamlingen sidste år blev det anslået til næsten 3.000 – og selvom vi som sagt sælger jævnligt, så er lageret fortsat stort.

Priserne står på foreningens hjemmeside www.fahs.dk og man kan få årbøgerne tilsendt mod tillæg af porto eller selv afhente dem, men kun efter udtrykkelig aftale.

Endelig vil jeg sige, at hvis der er nogle tilstede, som er med i bestyrelsen i andre foreninger, så gå ind på hjemmesiden og se hvilke årbøger vi har til salg. Hvis en forening køber tilstrækkeligt mange, giver Frederiksborg Amts Historiske Samfund mængderabat.

FAHS forlag

På generalforsamlingen sidste år sagde formanden, at bestyrelsens beslutning om at foreningen skulle etablere eget forlag, ville blive effektueret i løbet af 2005. Af flere forskellige grunde er dette ikke sket – men det vil ske det kommende år.

Ny brochure

Som et led i bestræbelserne på at synliggøre foreningen og derved få nye medlemmer, har bestyrelsen fået trykt en ny flerfarvet brochure. Vi er meget taknemmelige over at museumsinspektør ved Helsingør Kommunes Museer, Lars Bjørn Madsen påtog sig at lave layoutet, og for at vi via hans kontakter fik brochuren trykt i 2000 eksemplarer til en meget overkommelig pris. Tak til Lars Bjørn Madsen for al hjælp.

Hensigten med de 2000 brochurer er at størstedelen skal fordeles til biblioteker, museer og de lokalhistoriske arkiver i amtet. Resten skal ligge fremme hver gang, vi har et arrangement sådan, at medlemmer og gæster kan tage et par eksemplarer. Forhåbentligt får gæsterne lyst til selv at blive medlemmer, og de der allerede er i foreningen, kan give brochuren videre til familie, venner og bekendte.

www.fahs.dk

Bestyrelsen, og forhåbentlig også både medlemmerne og mange andre, kan glæde sig over, at foreningens hjemmeside i februar 2006 skiftede udseende.

Hjemmesiden har fået et mere moderne design. Og hvad der er mindst lige så vigtigt, er at vi med foreningens nye webmaster Ebbe Nielsen, har fået en webmaster, som kan gå ind på siderne og rette, så snart der er noget som skal ændres – nye udflugter, nye bestyrelsesmedlemmer, årbøger, der er udsolgte osv.

En pæn, velfungerende, opdateret hjemmeside er nu om stunder »et must« for en forening som vores. Den er med til at synliggøre foreningen og præsentere os for omverdenen som en aktiv forening, som det er værd at være medlem af.

Udflugter og foredrag

Lørdag den 27. august 2005 var foreningen arrangør af en udflugt til Gilleleje Museum og Fyrhistorisk Museum på Nakkehoved. Det var en rigtig dejlig tur, hvor museumsinspektør Søren Frandsen viste rundt og fortalte både på Gilleleje Museum og på Nakkehoved Fyr. De fleste var vist også oppe i fyret og se den fantastiske udsigt.

Den 13. november viste museumsinspektør Birgitte Folsach rundt i Nivaagaards Malerisamling. Hun fortalte meget inspire-

rende om nogle af malerierne – og efterfølgende hyggede foreningen sig som så ofte før ved kaffebordene.

Tirsdag den 31. januar 2006 holdt direktør for Frederiksborgmuseet Mette Skougaard et interessant foredrag for foreningens medlemmer med titlen »Frederiksborg – Christian IV's kongeslot og et moderne museum«. Foredraget blev holdt i Kedelhuset i Hillerød. Det var et af de tilfælde, hvor der var adskillige deltagere, som ikke var medlemmer. I bestyrelsen har vi talt om, at vi skal blive bedre til at synliggøre os overfor ikke-medlemmer ved sådanne lejligheder.

Kulturpris

Som man har kunnet læse i FAHS bladet, modtog jeg i november måned Frederiksborg Amts Almen Kultur Pris. For mig personligt var det selvfølgelig en helt speciel dag. Jeg blev meget glad og meget stolt, da jeg fik at vide, at jeg skulle have prisen. Jeg opfatter tildelingen af prisen som en cadeau til det frivillige arbejde – det politikere og andre nu om stunder kalder ildsjælene. Der er mange udflugter, foredrag og lokalhistoriske udgivelser, som aldrig ville blive til noget, hvis ikke der fandtes lokalhistoriske foreninger, som arrangerer, tager initiativer osv. Det ved både politikerne og embedsmændene, og det føles vældigt godt at modtage prisen bl.a. på den baggrund

2006 – 2007 og ...

Hvad skal der så ske det næste års tid? – Ja den 12. juni fejrer Frederiksborg Amts Historiske Samfund jo sin 100 års fødselsdag! Det vil blive markeret på dagen med en reception på Marienlyst Slot i Helsingør. Her er alle medlemmerne selvfølgelig meget velkomne og desuden vil bestyrelsen invitere samarbejdspartnere, bevilgende myndigheder (kulturpolitikere og borgmestre), lokalpressen samt andre som på forskellig vis støtter og/eller samarbejder med foreningen.

Alle medlemmer og de ikke-medlemmer, som vi inviterer, vil sammen med invitationen modtage et særnummer af FAHS bladet om foreningens historie forfattet af Torben Bill-Jessen.

Årbogen for 2007 er vi allerede så småt i gang med. Den skal handle om »Frederiksborg Amts historie. Udviklingen fra 1960'erne over kommunesammenlægningen i 1970 og frem til i dag«. Vi taler om amtets historie - ikke om landsdelens geografi og/eller topografi.

Bestyrelsen har kontakt til en række mennesker, som har det til fælles, at de i en lang årrække har arbejdet inden for forskellige fagområder på amtsgården eller siddet i amtsrådet. Disse mennesker har lovet at bidrage med en artikel hver til den kommende årbog.

Der er flere, der har spurgt os – hvad nu når amterne nedlægges, så er der jo ikke længere noget der hedder Frederiksborg Amt – underforstået kan man så have en forening der hedder Frederiksborg Amts Historiske Samfund? Bestyrelsens svar på det spørgsmål i 2006 er JA – det kan man godt! Rundt om i Danmark findes adskillige amtshistoriske foreninger i områder, hvor de pågældende amter blev nedlagt ved den foregående kommunalreform i 1970. Et godt navn er selvfølgelig vigtigt i disse medietider, men i bestyrelsen tror vi på, at i hvert fald i en årrække fremover, vil man fortsat forbinde ordene »Frederiksborg Amt« med vores del af Nordsjælland.

Der er jo også det, at det måske ikke altid betyder så meget, at man har et lidt langt navn, som i øvrigt nemt kan forkortes til

FAHS. Det der betyder noget, er det man arbejder for og forsøger at virkeliggøre.

Som det allerede er fremgået af, hvad jeg tidligere har sagt, har foreningen de sidste par år søgt samarbejde med andre interessenter omkring udgivelsen af vores årbøger. På forsiden af vores nye brochure står der »FAHS – sætter lokalhistorien i en større sammenhæng«, og bestyrelsen vil gerne udgive årbøger om »større emner«, noget der går på tværs af amtet, f.eks. Sterms topografi, Nordsjællandske Sommerglæder, Esrum Kanal og i 2007 en bog om amtets historie.

I bestyrelsen mener vi, at det er endog meget vigtigt, at Frederiksborg Amts Historiske Samfund går ind i tværgående projekter, gerne i samarbejde med andre, og at vi også selv ind imellem er initiativtagere.

Det er vigtigt, at vi optræder som nogle de andre vil lege med. Jeg tænker selvfølgelig på samarbejde med de andre lokalhistoriske foreninger, med de lokalhistoriske arkiver, med de kulturhistoriske museer i Frederiksborg Amt, men også som i tilfældet med 2007 årbogen med privatpersoner, som besidder en viden om et givet emne.

Tak

Det ikke alene hører sig til, både bestyrelsen og ikke mindst jeg selv mener det virkelig, når jeg i det følgende takker:

Først og fremmest, endnu en gang tak til Niels Richter-Friis, Lars Bjørn Madsen og den øvrige redaktionsgruppe for samarbejdet om årbogen for 2006 om Esrum Kanal.

En forening som vores behøver jo i høj grad et økonomisk fundament, og for at bidrage til Historisk Samfunds del af bogen om Esrum Kanal takkes Frederiksborg Amts Udvalg for Almen Kultur, Nordea Danmark Fonden/Syd, Hillerød samt Helsingør Kommune.

Også tak til foreningens revisorer Bent Laurents og Jonna Gustafsson Nielsen for at tjekke, at alt går ret til.

Tak til Helsingør Kommunes Biblioteker for at hoste FAHS-registret.

Så er der nogle, som gør noget helt af sig selv – de har ikke en formel post, men kan bare se, at bestyrelsen behøver hjælp.

Jeg tænker her på Emmy Bill-Jessen (Torbens kone), Jonna Gustafsson Nielsen (vores ene revisor) og Ebbe Nielsen (vores webmaster), som alle tre skal takkes, fordi de altid stiller op for bestyrelsen (de kuverterer, pakker årbøger, dækker bord, skærer kage ud, laver kaffe, rydder op, osv. Uden deres indsats er jeg ikke sikker på, at det kunne fungere.

En speciel tak til Ebbe Nielsen, som uden at tøve – sagde »Ja, det vil jeg da gerne se på«, da jeg i januar spurgte, om han måske kunne hjælpe med at vedligeholde eller ændre foreningens hjemmeside. Vi har haft et rigtigt godt samarbejde (Ebbe siger altid »ja det må vi se på«, når jeg synes, at det ene eller andet bør ændres), og det med det gode samarbejde, det er jeg sikker på vi fortsat vil få – så tusind tak.

Afslutningsvis vil bestyrelsen foreslå, at I skal tage nogle eksemplarer af den nye brochure og give den til venner, bekendte og familie og opfordre dem til at melde sig ind i FAHS – her sker faktisk en hel del.

På bestyrelsens vegne
Eva Stennicke
Næstformand
Marts 2006

Driftsregnskab

Indtægter

	2005		**2004**
Kontingenter	medlemmer		medlemmer
medlemmer primo	375		378
afgang	22		21
nye tilmeldte	7		18
medlemmer ultimo	360		375
		66.900 kr.	69.625 kr.
Salg af årbøger m.v.		15.267 kr.	4.379 kr.
Salg af Rød el-guitar			5.010 kr
Salg af registre			30.619 kr.
Renteindtægter		194 kr.	116 kr.
Tilskud		10.480 kr.	460 kr.
Tilskud, fonde			15.395 kr.
Tilskud, bøger			0 kr.
Tilskud, Frederiksborg Amt			0 kr.
Tilskud, Register			62.873 kr.
Indtægter i alt		**92.841kr.**	**188.477 kr.**

Udgifter

Årbogsomkostninger	39.330 kr.	39.844 kr.
Forsendelsesomkostninger		11.257 kr.
Medlemsarrangementer, udflugter	-1.473 kr.	2.895 kr.
Medlemsblad	10.036 kr.	1.875 kr.
EDB omkostninger		763 kr.
Administrativ assistance		4.750 kr.
Kontorartikler, ext. adm. udg.	8.906 kr.	936 kr.
Porto, distribution, gebyrer	2.741kr.	6.799 kr.
Gebyrer		532 kr.
Registeromkostninger		62.625 kr.
Bestyrelsesomkostninger m.v.	279 kr.	125 kr.
Generalforsamling		3.824 kr.
Repræsentation		0 kr.
Eksterne kontingenter	0 kr.	2.500 kr.
Udgifter i alt	**59.820 kr.**	**138.725 kr.**
Driftsresultat	**33.021kr.**	**49.752 kr.**

Status

Aktiver	**31/12 2005**	**31/12 2004**
Nordea 1335 4374 4709 599	199.364 kr.	98.439 kr.
BG-bank	0 kr.	68.183 kr.
Kontantbeholdning	582 kr.	303 kr.
Lagerbeholdning årbog		0 kr.
Aktiver i alt	199.946 kr.	166.925 kr.
Passiver		
Skyldige omkostninger		279 kr.
Mellemregning Helsingør Teater		2.809 kr.
Forudbetalt tilskud vedr. register		0 kr.
Forudbetalt tilskud årbogen 2006		
Gæld i alt	0 kr.	3.088 kr.
Egenkapital		
Saldo primo	166.925 kr.	114.085 kr.
Driftsresultat	33.021 kr.	49.752 kr.
Saldo ultimo	199.946 kr.	163.837 kr.
Passiver og egenkapital i alt	**199.946 kr.**	**166.925 kr.**

Kasserer Anders Alsløv

Foranstående driftsregnskab og status har vi gennemgået og fundet i overensstemmelse med foreningens bogføring.
Beholdningernes tilstedeværelse har vi konstateret.

Slangerup den 11/3 og 23/3 2006

Bent Laurents Jonna Gustafsson Nielsen

Ganløse Terræn- og Motorbane

af Arne Navne, Stenløse Historiske Forening

Motorsporten i Danmark led et stort nederlag med motorloven af juli 1932, der forbød al orienterings- og udholdenshedsløb på de danske veje. Regeringen havde svært ved at forstå motorfolkenes trang til racerløb, en trang der efter 1932 fik gang i banesporten for motorcykler og biler.

Farten på motorkøretøjerne var dengang ikke så stor som i dag, men det gjorde overskueligheden og underholdningsværdien for publikum så meget større. Det var også dengang en kunst at trimme sit køretøj til at yde det bedste og selv blandingen af brændstoffet var ofte en hemmelighed. Blandingen bestod gerne af halvt benzol (meget let antændelig væske, som blev udvundet af stenkul) og halvt benzin, men alkohol og andre væsker blev også anvendt.

Banens placering og opstart

Banen i Ganløse var placeret ved svinget på Hesselvej mellem Slagslunde og Ganløse.

Ganløse Terræn– og Motorbane blev anlagt i 1932 og det første løb blev afviklet 2. påskedag samme år. Det var spændende for Sports Motor Klubben at se, om en bane 25 km fra København ville tiltrække publikums interesse.

Hvis man ikke var selvtransporterende, kunne man på Slangerupbanen købe kombinerede billetter til Lille Værløse og så fortsætte med bus derfra. Entreen var fastsat til 1 krone og kørende skulle regne med ekstra udgifter til parkering, da det var forbudt at parkere på vejene og banens arealer. Det første løb tiltrak omkring 4.000 tilskuer og i de efterfølgende løb var der ofte5 - 6.000. En overgang blev der også holdt Sankt Hans Løb, der foruden motorløb bød på bålfest og fyrværkeri.

Løbene blev ofte efterfulgt af præmieoverrækkelser og bal på Ganløse Kro.

I Berlingske Illustrerede Tidende fra 3. juni 1934 kan man bl.a. læse: »... et af de populæreste Samlingssteder er Ganløse Terrænbane. Den ligger ca. 30 kilometer fra Hovedstaden og er uden nogen som helst Forbindelse med Omverden. Alligevel samler den Søndag efter Søndag Tusinder og atter Tusinder af Motorsportens Tilhængere. Her fejrer Benzinheltene Triumfer og Sport Motor Klubben har på Ganløsebanen



Kort over Ganløse Terræn- og Motorbanes placering

indført en speciel engelsk Form for Terrænløb, som også passer godt her.«

Af kørere fra dengang kan bl.a. nævnes Himmelhunden Motor Einer (Einer Knudsen), Sv. Aa. Engstrøm (nordisk mester) og Sv. Aa. Sørensen (danmarksmester).

Morian Hansen

En anden kendt kører var Morian Hansen. Han var kendt over hele Europa for sine sejre inden for motorcykelsporten og sidst i 1920'erne begyndte han også at køre billøb.

Morian havde tidligere kørt motorcykelløb på Ganløse Terrænbane, men i 1931 tog han sin racerbil med derud for at få sportskomiteen overbevist om, at dette også havde en fremtid inden for motorsport.

De fremmødte så hans dødskørsel over de stejleste bakker, som han altid valgte og at de også var de farligste, rørte ikke Morian.

Ny rundbane

I 1934 gav Slagslunde-Ganløse sogneråd tilladelse til, at der blev anlagt en motorbane på 400 x 12 meter rundt om søen og at der blev oprettet parkeringspladser på Nellesøgård og Hesselgårdens jorde.

Den nye rundbane blev indviet ved et løb 5. september 1937. I Motorbladets artikel fra løbet kan der bl.a. læses: »Det første Indtryk af de nye Jordarbejder er, at man har begaaet en Vandalisme ved at ødelægge det smukke Bakketerræn ...«

Ganløsebanens afslutning

Der blev herefter afholdt flere store løb på Motorbanen i Ganløse. Sidste gang Motorbladet skriver om Ganløsebanen er fra et motorløb, der skulle være afholdt 11. september 1938 af B.S.A. Klubben. Dette løb blev imidlertid aflyst, da banen efter de sidste automobil bakkeløb var i så dårlig forfatning, at motorcykelløb herefter ville være uforsvarligt.

Banens forfatning og den forestående 2. Verdenskrig var sikkert skyld i, at der ikke mere blev kørt motorløb i dette terræn.

Personlige oplevelser

Holger Andersen er vokset op på gården Egedal, der ligger ved Hesselvej overfor motorbanen. Han fortæller at parkeringen af publikums køretøjer skete bl.a. på Egedal og naboens grund. De fik så en parkeringsafgift, som blev delt efter løbet og var der nogle småpenge, der ikke var til at dele, fik Holger dem. Særligt flotte køretøjer fik lov til at parkere i laden mod en lidt højere betaling.

Holger fortæller, at i starten var banen kun til motorcykler, men senere blev der gravet en bane rundt om den lille sø, så der også kunne køre biler. Der var også en restaurant på bakken over mod Nellesøen, hvor ruinerne fra pejsen er det eneste, der er tilbage fra motorsportens tid i 1930'erne i Ganløse.

Henvisninger:
Næsh Hendriksen, C.: Fra Slaggebane til Spitfire. 1945. Side 58 og 166.
Berlingske Illustrerede Tidende 3. juni 1934.
Motorbladet, et officielt organ for Danmarks Motor Union og specialorgan for dansk Automobil– og Motorsport. 1932 - 1938.

Artiklen er optrykt med forfatterens tilladelse. Arne Navne er redaktør af tidsskriftet Stenløse Historiske Forening og artiklen var trykt i nr. 52 fra november 2005. Illustrationerne stammer fra samme artikel.

Udflugt til Jægerspris Slot
Foreningens sommerudflugt går i år til Jægerspris Slot
Vi mødes lørdag d. 26. august kl. 14 i Slotsgården

Vi skal se museets spændende særudstilling »Hekseri og prinsessebryllup« og høre historien om renæssancens tro på trolddomsmagt.

I den kongelige samling på Jægerspris Slot er tre unikke miniatureportrætter fra renæssancen. Portrætterne, der er udført af den berømte engelske miniaturemaler Nicholas Hillard i 1606, viser England kongepar, kong James I og dronning Anne samt deres ældste søn Henry, prins af Wales. Miniaturerne var en gave fra kongeparret til dronning Annes lillebror Danmarks konge Christian 4.

Bag de smukke miniaturer gemmer sig en dramatisk historie, hvori indgår magtkampe blandt danske adelsmænd, påstande om trolddom og en hekseproces, der dømte et antal københavnske kvinder, heriblandt en borgmesterfrue, til døden på bålet.

Disse miniaturer og mange andre spændende ting skal vi høre om, når museumsinspektør Bente Jønsson viser rundt på Grevinde Danners Slot.

Efter omvisningen drikker vi kaffe i Cafe Danner.
Pris incl. entre, guide og kaffe/kage er 100 kr.
Udflugten er ikke handicap-egnet, da der er trapper i slottet og ingen elevatorer.

Tilmelding: senest 20/8 til Torben Bill-Jessen
e-mail: tb-j@stofanet.dk
tlf.: 49 21 86 89